

STAVBA

CHODNÍK OLBRAMICE KOSTEL - VRCHPOLÍ

INVESTOR OBEC OLBRAMICE	ADRESA PROSTORLNÁ 132 742 83 KLIMKOVICE - OLBRAMICE	
VEDOUcí PROJEKTANT ING. LUISA UHLAŘOVÁ	ADRESA LUDVÍKA PODÉŠTĚ 1928/9 708 00 OSTRAVA-PORUBA	ČÍSLO SADY
STUPEŇ	ČÁST	

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY DÁLNICE, SILNICE, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE – DUR + DSP

D DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1.1.1 Technická zpráva
D.1.1.2 Situace stavby
D.1.1.3 Příčné řezy

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	PODPIS
ING. LUISA UHLAŘOVÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY ČKAIT - 1103397	

FORMÁT	DATUM	MĚŘÍTKO
A4	4/2023	

PROJEKTANT
ING. LUISA UHLAŘOVÁ
VYPRACOVAL
ING. LUISA UHLAŘOVÁ

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

CHODNÍK OLBRAMICE KOSTEL - VRCHPOLÍ

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

označení stavby: CHODNÍK OLBRAMICE KOSTEL - VRCHPOLÍ

označení objektů: SO 101 – CHODNÍK

objednatel stavby: Obec Olbramice, Prostorná 132, Olbramice, 742 83 Klimkovice

Zodpovědný projektant: Ing. Luisa Uhlařová, AO 1103397

Termín odevzdání: Duben 2023

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Bourací práce

Před zahájením výstavby dojde k odhumusování zelených ploch.

Ze stávající autobusové zastávky bude dle situace zdemolován stávající betonový obrubník a stávající dlažba.

Veškerý vybouraný materiál bude odvezen na skládku nebo se znovu použije na stavbě.

2.2 Nový chodník

Novostavba chodníku podél ul. Hlavní je navržena v délce cca 100 m a šířce dle situace 1,5 m. Nový chodník je napojen na stávající komunikace v okolí stavby a na rekonstruovanou autobusovou zastávku.

Základní délka nového chodníku je 100 m.

Základní šířka nového chodníku je 1,5 m.

Celková plocha chodníku činí cca.: 162 m²

2.3 Zeleň

Plochy dle situace za obrubou budou dosypány výkopovou zeminou, budou ohumusovány v tl. 0,15m a zatravněny. Dojde ke kácení 1 ks stromu dle situace. Nedojde k mýcení křoví.

2.4 Zemní práce

Zemní práce se předpokládají v zemině tř. 3.

2.5 Ostatní

Stávající sdělovací kabel CETIN se v místech, kde vedení kříží nový chodník, uloží do plastových půlených chrániček AROT v délce cca 3 m.

V dotčeném úseku silnice III/4654 v délce cca 16 m bude provedena oprava povrchu vozovky (odfrézování obrusné vrstvy živice v tl. 5 cm, popř. vyspravení podloží a provedení nového krytu ACO 11+ tl. 5 cm).

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 203 Ocelová svodidla
- fotodokumentace
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů
- průzkumy in situ.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Nejsou známy.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce jsou navrženy dle TP170 v následujících skladbách:

Chodník

Nový chodník a rekonstrukce nástupiště autobusové zastávky jsou navrženy z dlažby. Příčný sklon chodníků je 2,0%. Od zeleně budou ohraničeny obrubou 80/250 do betonu C20/25. Od vozovky budou odděleny betonovou speciální zastávkovou obrubou o rozměrech 330/400 mm. Obruby budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrou. V místech dle situace budou provedeny signální pásy z červené reliéfní zámkové dlažby. Výšky obruby jsou patrný na příčných řezech a v situaci.

Chodník (D2-D-1-CH-PIII) – skladba A:

Konstrukce chodníku – 162 m²:

- zámková dlažba šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- pískové lože pod dlažbu	L	30 mm	ČSN 73 6131 Edef,2 = 50 MPa
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠDB min.	150 mm	ČSN 73 6126-1 EDEF,2 = 30 MPa
		celkem min.tl.	240 mm.

Edef,2 = 30 MPa

Výše uvedené konstrukce jsou navrženy za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti Edef,2 = 30 MPa. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstev ŠD.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti Edef,2 > 30 MPa je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m²) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty Edef,2 minimálně 30 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium Edef,2/Edef,1 maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: D60/D10 ≥ 30 a D302/(D60*D10) v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnicí pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

Zemní pláň u navržených komunikací bude v 3% sklonu.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Nový chodník bude odvodněn pomocí příčného a podélného sklonu do stávajícího terénu a v úseku podél hřbitovní zdi do drenáže, která se ukončí v místě rekonstruovaného propustku. Nedojde k podmáčení okolních pozemků.

Zemní pláň

Odvodnění zemní pláňe je zajištěno pomocí jejího příčného sklonu.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci stavby bude proveden návrh svislého a vodorovného dopravního značení. Dopravní značení musí být provedeno dle normy ČSN 018020, ČSN EN 12899-1, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhl. Č. 30/2001 Sb. a umístěno dle TP 65 a TP 133. Dopravní značení bude schváleno DI Policií ČR.

Veškeré návrhy a úpravy dopravního značení se provedou dle výkresu dopravního značení jež je součástí situačního výkresu (viz. výkresová část).

Svislé dopravní značení:

Není navrženo

Vodorovné dopravní značení:

Nové vodorovné dopravní značení:

NAVRŽENÉ ZNAČENÍ	
V 11a	12 m

Značení bude provedeno nástřikem.

Dle situace bude provedeno silniční svodidlo v délce 75 m umístěné dle TP 203.

Dopravní značení bude projednáno a odsouhlaseno s DI PČR (originál výkresu opatřený razítky je uschován u zhotovitele).

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci nebo v kvalitě vyšší.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník **vytyčeni** veškerých stávajících inženýrských sítí a zařízení včetně jejich ochranných pásem v obvodu stavby. Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopené sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizván zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození. V ochranných pásmech budou výkopové práce prováděny ručně.

Před zahájením prací bude ke staveništi zamezen veškerý přístup, přístupové cesty budou zabezpečeny zábranami a výstražnými cedulemi „*Nepovolaným vstup zakázán*“. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby upravující požadavky na provádění staveb.

Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěn bezpečný průchod a přístup k okolním nemovitostem. V průběhu provádění stavebních prací musí být použité místní komunikace udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, tyto budou průběžně a neprodleně čištěny. V případě, že dojde vlivem staveništní dopravy k poškození tělesa

použitých místních komunikací, tyto budou neprodleně opraveny a uvedeny do nezávadného stavu.

Po dokončení stavebních prací budou tělesa komunikací, pomocné pozemky a vodní režim komunikací uvedeny do nezávadného stavu a upraveny tak, aby mohly bez závad sloužit svému účelu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat technickým požadavkům na výrobky. Zhotovitel použije pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

8.1 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu budou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na následující práce:

- Provizorní dopravní značení po dobu výstavby.

Investor požaduje respektovat následující požadavky:

- Dodržet ustanovení silničního zákona a prováděcích vyhlášek
- Stavbu provést dle PD
- Nesmí dojít k narušení odvodnění
- Nesmí být znečištěny vozovky nebo ihned znečištění odstranit
- Tělesa komunikací nepoškozovat, v případě poškození rozhodne správce o nápravě
- Na MK neskladovat materiál
- Zahájení a ukončení prací oznámit min. 5 dní předem.

8.2 Zajištění postupu výstavby

Stavba bude probíhat najednou v jedné etapě. Po celou dobu výstavby bude muset být zajištěna obslužnost území pro všechny druhy dopravy, dále bude muset být zajištěn přístup k okolním nemovitostem.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

11 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou. Všechny bezbariérové úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

Sklony ramp u míst pro přecházení nepřesáhnou sklon 8,33 %.

Varovné a signální pásy budou zřízeny z reliéfní slepecké dlažby dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a budou kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu komunikace.

Bezbariérové úpravy

Výška obruby v místě vyústění do komunikace bude + 2 cm. V místě nástupní hrany autobusové zastávky + 20 cm.

Dle vyhlášky č. 398/2009Sb. max. příčný spád chodníku je 2%, maximální podélný sklon není větší než 8,33%. To vše je respektováno.

Úpravy pro osoby nevidomé a slabozraké

Slepecká dlažba bude provedena u vyústění chodníku do vozovky v šířce 40 cm – varovný pás. Signální pás bude proveden v šíři 80 cm dle situace na autobusové zastávce (viz poznámka v průvodní zprávě v poslední kapitole). Všechny tyto úpravy budou barevně odlišné (červená zámková dlažba).

V místech dle situace, kde je přirozená vodící linie přerušena na délku větší než 8 m, bude dle situace doplněna umělá vodící linie.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002Sb. v platném znění a TN TZÚS 12.03.04-06.

Úpravy se zřídí v provedení dle poznámek na výkrese bezbariérového užívání. Projektant si vyhrazuje právo být přítomen při řešení detailů, pokud budou řešeny s dodavatelem stavby, při autorském doзору.

Ostrava, červen 2023

Ing. Luisa Uhlařová